

# L'économie locale vibre pour la Fête de Vignerons

VEVEY

**2019, date de la prochaine édition, approche. Pour en parler, Promove a invité Frédéric Hohl, directeur exécutif de la Fête. Le Valdo genevois a mis l'eau à la bouche des 270 entrepreneurs présents par les retombées financières promises.**

Nina Brissot

La promotion économique de la région Riviera - Lavaux, alias Promove, a pour tradition d'organiser en début d'année un petit déjeuner d'entrepreneurs. Ce 1er mars, compte tenu de l'excitation qui déjà se fait sentir autour de la Fête des Vignerons de 2019, Promove a invité son directeur exécutif Frédéric Hohl, pour lever un coin de voile

sur les préparatifs. Un sujet qui a fait déplacer plus de 270 personnes à la Salle del Castillo, toutes attentives et acquises à l'idée d'une fête grandiose. D'autant que Frédéric Hohl n'en est pas à son coup d'essai, lui qui fut directeur d'exploitation d'Expo.02, organisateur de l'Euro 2008 pour le Canton de Genève, producteur de la Revue Genevoise (2003-2008) et Directeur des fêtes de Genève.

## Des airs de Rio

Devant un parterre d'entrepreneurs, Frédéric Hohl n'a pas voulu s'attarder sur l'historique de cette fête. Un bref panorama lui a permis de relever son origine au 17e siècle et le fait qu'elle intéresse le monde entier par sa rareté, quatre fois par siècle. Les costumes des figurants ne sont pas sans rappeler un autre événement mondial qui tient la comparaison, a aussi relevé Frédéric Hohl, le Carnaval de Rio. Mais pas question de révéler la forme ou la disposition des Arènes, dont l'orientation est dictée par la mise en scène.

Ces informations seront distillées lors de conférences de presse qui jalonnent le temps d'attente. Ces messieurs ont le sens du suspense. Un indice toutefois, le spectacle à l'intérieur des arènes ne



**Frédéric Hohl a décliné quelques chiffres qui donneront sans doute aux représentants de l'économie locale.**

devrait pas être mis en concurrence avec l'époustouflant paysage qu'offre la vue sur le lac et les Alpes. Ce qui, en principe, devrait interdire une ouverture visuelle en direction du lac.

## Culturelle et entrepreneuriale

La direction artistique de la fête 2019 a été confiée à l'un des plus grands metteurs en scène, mondialement connu, le tessinois Daniele Finzi Pasca. Issu du monde du cirque (du Soleil et Eloïze), c'est lui qui a imaginé les cérémonies de

clôture des Jeux Olympiques de Sotchi et de Turin, entre autres spectacles. L'homme s'est entouré d'une fine équipe d'artistes. Quant au côté entrepreneurial, Frédéric Hohl a décliné quelques chiffres laissant présager d'importantes retombées économiques pour la région et donnant sans doute bien des idées aux participants à ce petit déjeuner pas comme les autres (voir ci dessous).

## 100 millions de retombées en 1999

La Fête 2019, c'est un budget de 70 millions (contre 56 millions en 1999), 350'000 spectateurs attendus, 1 million de visiteurs durant 3 semaines, soit 40'000 par jour, dont 10'000 figurants et techniciens et 20'000 spectateurs, des centaines de milliers de bouteilles de vin, bière et eau vendues, des milliers de places de restauration, des millions de francs en produits dérivés et shopping, des milliers de nuitées dans les hôtels des environs, lesquelles nuitées pourraient à elles seules rapporter 20 millions de francs, tandis que les retombées économiques de l'édition de 1999 dans la région sont estimées à 100 millions

PUB

**PERFORMANCES SPORTIVES. AUSSI EN MATIÈRE DE PRIX. ET EN PLUS L'OPPORTUNITÉ DE GAGNER DES CARTES VIP POUR ROLAND GARROS À L'OCCASION D'UN WEEK-END À PARIS, HÔTEL COMPRIS.**

Avec un châssis surbaissé, un écran tactile avec système de navigation ou encore des projecteurs à technologie full LED, la Peugeot 308 SW GT promet d'intenses sensations routières. Faites une course d'essai chez votre partenaire Peugeot et, la chance aidant, gagnez des billets d'entrée à des tournois de tennis de haut niveau tels que Roland Garros à Paris, les Swiss Indoors à Bâle ou le Geneva Open que Peugeot soutient en tant que sponsor principal.

Véhicule illustré: Peugeot 308 SW GT BlueHDI 180 565 5416, avec options, prix catalogue CHF 42 700.-, prime cash CHF 5 500.-, prix final CHF 37 200.-. Consommation mixte de carburant 4,2 l/100 km, équivalent essence 4,7 l/100 km, CO<sub>2</sub> mixte 111 g/km, catégorie de rendement énergétique A. Emissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant: 18 g/km. L'émission moyenne de CO<sub>2</sub> de tous les véhicules neufs vendus en Suisse s'élève à 134 g/km. Offre réservée aux clients particuliers pour toute commande et livraison effectuées jusqu'au 30 avril 2017 inclus et valable dans la limite des stocks disponibles. \*Garantie véhicules neufs: 3 ans ou 80 000 km au premier des 2 termes atteints.

PEUGEOT 308 SW GT

MOTION &amp; EMOTION



BYmyCAR ACACIAS SA

3 adresses à votre service:

GLAND

Route Suisse 39

Tel 022 999 99 60

bymycar.peugeot.ch

BUSSIGNY

Chemin du vallon 30

Tel 021 633 11 11

VEVEY

Av. Général-Guisan 55

Tel 021 923 09 09

# Des privés paieront pour sécuriser le ruisseau

ST-LÉGIER

**Pour prévenir d'autres inondations, le passage du ruisseau de la Scie sera élargi. La commune financera à hauteur de 284'000 frs et les propriétaires des terrains voisins devront aussi mettre la main au portemonnaie.**

D'habitude, le petit ruisseau de la Scie est bien calme, mais il peut de temps à autre s'enervé au point de mettre en danger les habitations alentours. Son passage sous le chemin de la Raisse est considéré à risque élevé selon les cartes des dangers naturels. Depuis 2005, une dizaine d'inondations ont été enregistrées à la suite du débordement du ruisseau à cet endroit. Le syndic, Alain

Bovay, précise que cet ouvrage était tout à fait dans les normes lors de sa création en 1971, mais aujourd'hui les nouvelles constructions ainsi que la récolte des eaux claires en amont ont fortement augmenté le débit du ruisseau et il incombe donc à la commune de remédier au problème.

La Municipalité a donc demandé un crédit de 284'000 frs pour élargir le passage du ruisseau à cet endroit. Le 27 février, le Conseil communal de St-Légier a accepté à la majorité, moins sept absentions, de financer le projet. Une négociation a également eu lieu entre les autorités et les propriétaires privés des parcelles voisines. Ils participeront financièrement aux travaux à hauteur de 60'000 frs. La Municipalité attend également la décision du canton pour une éventuelle subvention pour la réfection des berges et du lit en amont et en aval du passage. **sgj**